

Gerardo Ramis

# “Nuestro puerto logró constituirse como una referencia en la región”

EL PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN DE DESPACHANTES DE ADUANA DEL URUGUAY CELEBRÓ LA EVOLUCIÓN DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y ASEGURÓ QUE LOS DESPACHANTES COMPARTEN LA INICIATIVA DE “APLICAR TECNOLOGÍA A TODAS SUS ÁREAS, ESTABLECIÉNDOSE EN LA REGIÓN COMO UN ‘SMART PORT’”

**G**erardo Ramis es Presidente de la Asociación de Despachantes de Aduana del Uruguay. En la siguiente entrevista, repasa las principales transformaciones que tuvo el puerto en las últimas décadas así como sus principales desafíos: “debemos trabajar en un comercio exterior más seguro, ágil y competitivo”, señaló.

## ¿Qué significa el Puerto de Montevideo para el comercio uruguayo?

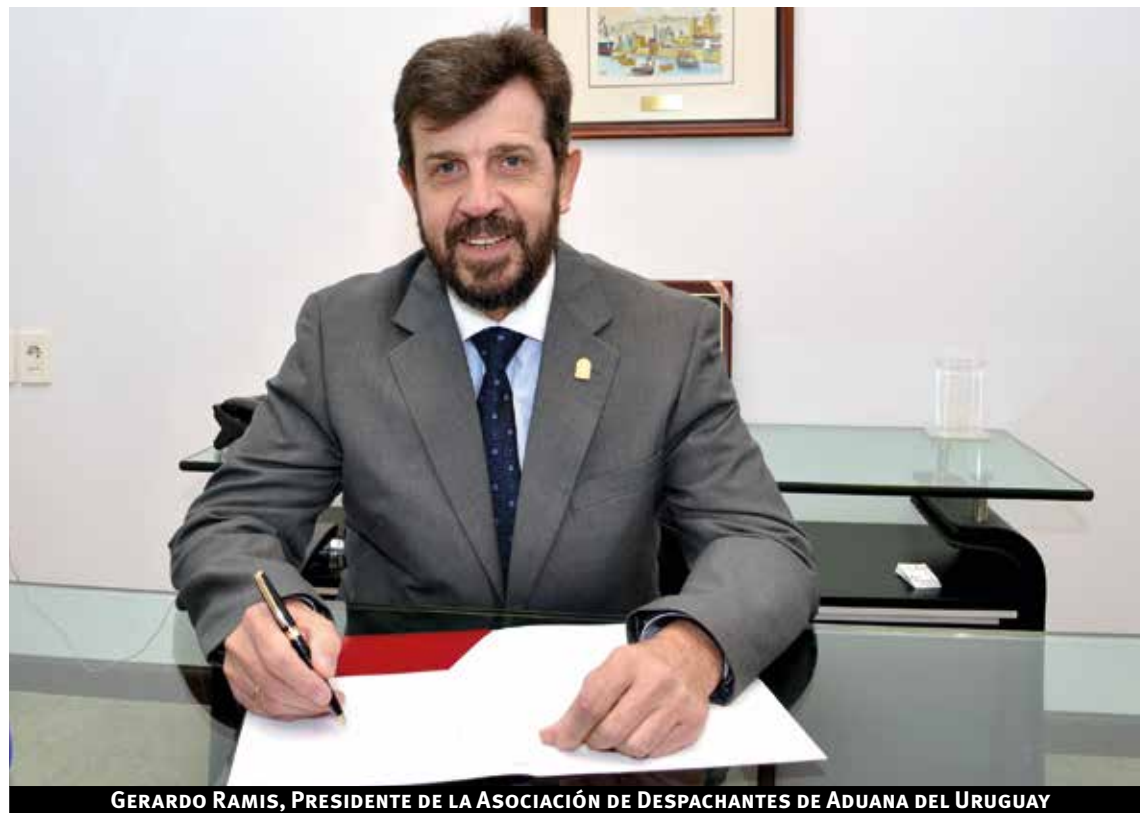
El Puerto de Montevideo ha sido históricamente la principal puerta de salida de nuestra producción. El

“LA TECNOLOGÍA CAMBIÓ NOTORIAMENTE NUESTRA FORMA DE TRABAJAR”

hecho de que cumpla 110 años de vida significa que es una empresa pública que ha evolucionado con nuestra historia, modificando su estructura, actualizándose tanto tecnológicamente como normativamente pero manteniendo su institucionalidad y presencia cada vez más pujante en la logística de nuestro país.

## ¿Qué características debe tener el comercio exterior para aportar al desarrollo del país?

La dinámica del comercio exterior ha venido cambiando de manera notoria en los últimos años. Por este hecho es que debemos trabajar, y así lo hemos establecido en



GERARDO RAMIS, PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN DE DESPACHANTES DE ADUANA DEL URUGUAY

nuestro rol como despachantes de Aduana en un comercio exterior más seguro, ágil y competitivo.

Se ha avanzado mucho. Hoy los tiempos para concretar una operación de importación, exportación o tránsito se han reducido notablemente gracias a los sistemas informáticos que permiten realizar la declaración aduanera de las mercaderías, abonar tributos y obtener la liberación de las mercaderías en horas.

En cuanto a seguridad, si bien quedan cosas por hacer, también se ha trabajado en establecer perfiles de riesgo que permiten seleccionar aleatoriamente en función a esos perfiles qué controles se deben realizar a las mercaderías.

## ¿Cómo evalúa la evolución que ha tenido el puerto en las últimas décadas de este siglo?

En las últimas décadas el puerto ha sufrido importantes transformaciones. La aprobación de la ley de Puertos marcó un rumbo que se ha mantenido hasta hoy.

Por otra parte, en los últimos años se ha venido trabajando en varias medidas como el pago on-line de los proventos y tasas portuarias, lo que posibilitará de futuro que estos se realicen durante las 24 horas del día.

Compartimos la iniciativa del puerto de aplicar tecnología a todas sus áreas, estableciéndose en la región como un “Smart Port”.

## ¿El puerto logró transformarse en un hub?

Ser un hub logístico ha sido un importante desafío que las autoridades portuarias se han fijado y en ese sentido han trabajado de manera eficiente. Temas coyunturales como la competencia en costos, y la baja de operativa en esta región que lamentablemente no está pasando su mejor momento económico, creo que son aspectos a tener en cuenta para lograr este objetivo.

De todas maneras considero que el esfuerzo se ha realizado y en cierta medida nuestro puerto ha logrado constituirse como una terminal de referencia en la región.

## ¿Cómo evalúa el desempeño del puerto en relación a los que son su competencia en la región?

Nuestro puerto tiene ventajas comparativas con otros puertos de la región tanto por su régimen jurídico como también por su ubicación natural en el Río de la Plata que lo favorece notablemente. No obstante ello, las políticas portuarias en la región han venido planteando importantes desafíos para nuestra terminal portuaria. Hoy el ingreso de barcos de gran porte requiere canales de acceso profundos. En ese sentido la ANP ha venido trabajando y ha logrado

“EL PUERTO TIENE UNA PRESENCIA CADA VEZ MÁS PUJANTE EN LA LOGÍSTICA”

con tres dragas propias mantener la profundidad del canal de acceso de forma adecuada para atender esta necesidad.

## ¿Los cambios tecnológicos les cambiaron su forma de trabajar?

La tecnología ha cambiado notablemente nuestra forma de trabajar. Hoy con casi toda la documentación en formato digital, los trámites ante la Aduana totalmente informatizados y sin papeles, y contando además con una Ventanilla Única de Comercio Exterior, se han reducido los tiempos y con ello también los costos para todos.

 **International Maritime Pilots' Association**

Más de 120 años respaldando la seguridad y eficiencia del Sistema del Practicaje en el Uruguay.

  
Desde 1898