

# EVENTOS 2020

## Agenda

## Reuniones comerciales

### **1 de setiembre de 2020. Reunión virtual con empresarios de Paraguay.**

Se realizó a través de una videoconferencia una reunión entre la autoridad portuaria uruguaya y empresarios de Paraguay.

Participaron los integrantes del Directorio de ANP, su presidente, Juan Curbelo, su vicepresidente, Daniel Loureiro, la directora vocal, Alejandra Koch, la gerente general, Susana Pierri, la sub gerente de Comercialización y Finanzas, Ana Rey, acompañados por el Ec. Ricardo Scaglia en representación de la Cámara de Comercio Uruguay - Paraguaya.



La contraparte de Paraguay estuvo integrada por más de 10 empresas referentes del ámbito logístico y marítimo del hermano país, representadas por veinte empresarios y autoridades paraguayas. Dicha reunión fue evaluada como muy buena por los participantes de ambos países.

## **8 de setiembre. Fuerte gestión comercial de ANP con Bolivia para facilitar el comercio exterior en la región.**

**Autoridades de ANP y una delegación de Bolivia intercambiaron opiniones sobre oportunidades de negocios y enriquecimiento de las cargas por el Atlántico.**

Participaron el presidente Juan Curbelo con el apoyo del Área Comercialización y Finanzas, representada por su gerente, Cra. Ana Rey, y la sub jefa de la División Comercial, Lic. Elisa Kuster.



## **8 de setiembre. Reunión con el embajador del Paraguay.**

El presidente de ANP, Juan Curbelo, recibió al señor embajador del Paraguay, Rogelio R. Benítez Vargas, para tratar temas de interés para ambos países.



## **10 de septiembre. ANP recibió a representantes del puerto de Róterdam.**

Se reunieron en el edificio sede de ANP su vicepresidente, Daniel Loureiro, el jefe de Infraestructura, Darién Martínez, el jefe de la División Electromecánica, Álvaro García con el cónsul general honorario del Reino de los Países Bajos, René Sonneveld, y el representante del puerto de Róterdam, Martinj Coopman.

Ambos puertos trataron asuntos en común y futuros proyectos. Iniciaron un intercambio en temas de energía con proyección a mediano plazo.



## Inauguraciones y concesiones

### **24 de Setiembre. Firma del contrato de modificación contractual entre la ANP y Obrinel S.A.**

Con la presencia del ministro de Transporte y Obras Públicas, Luis Alberto Heber, el sub secretario de la cartera, Juan José Olaizola y el Directorio de la Administración Nacional de Puertos presidido por el presidente de ANP, Juan Curbelo, se realizó la firma de la modificación contractual entre la Administración Nacional de Puertos y la firma Obrinel S. A.



Con la firma del contrato de modificación contractual entre la ANP y Obrinel S.A. se iniciarán obras que permitirán el crecimiento de las cargas por el puerto de Montevideo.

[Ver video alocución del presidente de ANP Dr. Juan Curbelo.](#)

El concesionario queda autorizado a construir un muelle para prestación de servicios de carga y descarga de graneles líquidos y sólidos con un compromiso de incrementar gradualmente el total de cargas movilizadas por el puerto de Montevideo. Por la empresa, participaron los directores Jorge Madoni, Marcos Kosman, Guillermo Jacob y Agustín Idoyaga.

Esta inversión privada impulsará la atención en muelle de embarcaciones que apuesten a la terminal de Montevideo en la región.

## 6 de Octubre. Inauguración del stand virtual del Uruguay en el Seatrade de Cruceros.

El vicepresidente de ANP, Cap. Navío (R) Daniel Loureiro junto al subsecretario de Turismo Remo Monzeglio inauguraron el stand virtual del Uruguay en el Seatrade de Cruceros. El evento más importante del sector adaptó su formato a virtual, manteniendo el diálogo con puertos y compañías que lideran e impulsan su crecimiento.



La gerente del Área Comercialización de ANP, Cra Ana Rey, intercambió con los participantes privados de la feria las acciones para continuar el proceso de crecimiento del sector a partir de la temporada 2022-2023 en que se inicie la recuperación sectorial.

Los presidentes de las compañías de cruceros han sido optimistas en la recuperación futura del negocio y han realizado un llamado a trabajar en conjunto con los puertos y las comunidades fortaleciendo los destinos una vez que se habilite el movimiento normal. Este sector vinculado al turismo y fuertemente afectado por

las altas tasas de contagio a bordo, dio paso a la elaboración por parte de las compañías armadoras de protocolos de a bordo y traslados con sistema de burbuja en principio para Italia y la isla de Malta.

Las operativas exitosas en emergencia sanitaria, el conocimiento de protocolos, la participación en foros virtuales manteniendo la presencia en un stand facilitaron el intercambio de visiones hacia la recuperación del sector.

Ana Rey manifestó que *“El Área de Comercialización trabaja para esta actividad con una antelación de dos o más temporadas por lo que es importante continuar promoviendo los puertos y los destinos. No solo consideraremos los destinos habituales para grandes buques sino que trabajamos comercialmente destinos nuevos para buques de menor porte, turismo aventura, de lujo, etc. En el caso particular de buques cruceros y otras flotas que van con destino a la Antártida se abre una oportunidad de tener puertos uruguayos como base de aprovisionamiento y de escalas de cruceros de menor porte”*.

Los puertos de Buenos Aires, la Asociación de Puertos de Cruceros de Chile y la ANP mantienen un diálogo permanente en apoyo al sector como región.

Si bien la actividad regional está cerrada, esta temporada existe consenso en la oportunidad de generar nuevos destinos que consideren la demanda de espacios verdes, saludables, ecológicos y naturales como se ofrecen en la Patagonia chilena y argentina así como en el Uruguay.

## **22 de octubre. La empresa Lobraus avanza en megaproyecto logístico en el puerto de Montevideo.**

La apuesta de Lobraus de consolidar a Uruguay como hub logístico, para el Mercosur y la región, sumó un trascendental capítulo con la presentación del avance de obras de la primera fase del megaproyecto Centro Logístico Lobraus del puerto de Montevideo.



La ceremonia, con la participación del ministro de Transporte y Obras Públicas (MTO), Luis Alberto Heber, de representantes de la Administración Nacional de Puertos (ANP), presidente Juan Curbelo, vicepresidente, Daniel Loureiro, gerente del Área Comercial, Ana Rey, y del gerente del Área Infraestructuras, Darién Martínez, también contó con la presencia del embajador de EEUU en Uruguay Kenneth S. George.

El evento se realizó en las instalaciones donde se construye la primera fase del depósito de 12.500 metros cuadrados que proyecta la compañía, junto al cual se erigirá una torre de oficinas de 21 pisos de altura.

[Ver video proyecto Centro Logístico Lobraus](#)

El nuevo **Centro Logístico Lobraus** está estratégicamente ubicado en una zona del puerto de Montevideo con rápido acceso a cualquier punto de la terminal. Se desarrolla en el marco de una concesión de 30 años con todos los beneficios que ofrece la normativa internacional de puerto libre. Ese régimen permite la circulación de bienes y la realización de tareas de agregado de valor a mercaderías dentro de la terminal, sin pago de tasas o impuestos, siempre que no impliquen una modificación en la naturaleza de los productos, entre otros beneficios.



El depósito –que se convertirá en la mayor extensión enfocada en la logística y la distribución de e-commerce en el puerto capitalino–, contará con la tecnología más innovadora en el manejo de cargas, 10 bocas de carga y descarga y monitoreo permanente de la mercadería por parte del cliente.

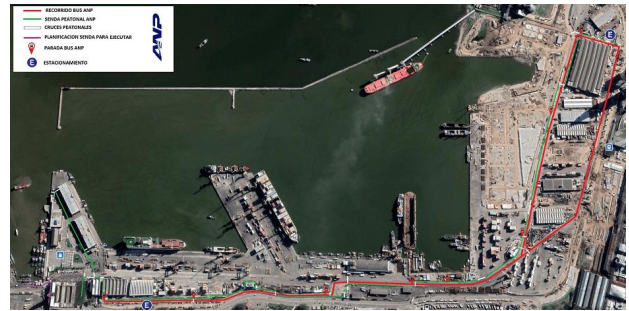
## 10 de noviembre. ANP inaugura un nuevo Bus de Servicio Portuario en el puerto de Montevideo.

El lunes 9 de noviembre comenzó a funcionar un nuevo servicio de transporte ofrecido por ANP en convenio con CUTCSA: el Bus Servicio Portuario recorrerá el recinto del puerto en el horario de 6.30 a 23.30 horas, de lunes a viernes.



Este servicio se establece paralelamente a otras acciones que procuran limitar la circulación interna de vehículos particulares (autos, motos, bicicletas) dentro del recinto, disponiendo estos de los diferentes estacionamientos habilitados oportunamente.

ANP está comprometida a hacer más seguro el tránsito por el recinto que debe cumplir normas internacionales de seguridad portuaria.



Es importante destacar que los traslados en el nuevo servicio son gratuitos y cumplen los protocolos sanitarios previstos para el transporte capitalino en general, por lo tanto es imprescindible portar tapabocas correctamente colocado para acceder y durante el transcurso del viaje.

[Video > Prueba piloto servicio bus portuario.](#)

## 25 de noviembre. Conferencia de Juan Curbelo en el “Simposio de Intereses Marítimos Nacionales” en la Escuela Naval.

El presidente de ANP, Dr. Juan Curbelo, participó del “Simposio de Intereses Marítimos Nacionales” organizado por la Armada Nacional en salones de la Escuela Naval.

Allí expuso sobre su visión actual del negocio portuario y las perspectivas de la ANP.

En la primera parte el tema fue *“Puertos en pandemia e importancia de los puertos del interior”*, en una

segunda parte se ocupó de *“Tarifas y Obras de infraestructura”*



y en la tercera parte comentó sobre *“Obras de infraestructura y puertos deportivos”*.

[Ver video participación de ANP Simposio de intereses navales](#)

## **10 de diciembre. Recorrida técnica a las obras del Terminal Pesquero Capurro.**

**En la recorrida con el ministro de Transporte y Obras Públicas, Luis Alberto Heber, el presidente de ANP, Juan Curbelo, el vicepresidente, Daniel Loureiro, gerentes de las áreas Infraestructura y Comercialización, participaron empresarios y cámaras del sector pesquero que apreciaron el área prevista del Terminal Pesquero de Capurro.**

El presidente de ANP manifestó que *“El objetivo es el desarrollo de un terminal para operaciones de flotas pesqueras nacionales y extranjeras avanzando hacia un ordenamiento y gestión eficiente de la pesca”*



Respecto al proyecto en ejecución dijo *“Tenemos que reconocer a los técnicos de infraestructura y comercial, que han trabajado intensamente con el consorcio Teyma - Chediak, y un primer logro a destacar es que la obra nos va a costar 20 millones de dólares menos de lo pautado inicialmente. Dineros de la ANP que van a ser utilizados en otras obras de infraestructura que también son muy importantes.”*

La Administración anunció en el evento que está muy próxima a lanzar una licitación para una concesión a 30 años. Curbelo brindó detalles de lo que se prevé licitar: *“Tendremos 10 hectáreas para la provisión de todos los servicios portuarios, provisión de servicio de frío, tomas reefers para la carga refrigerada, posibilidad de reparaciones navales. Una serie de incentivos y posibilidades para que el pliego sea atractivo a las empresas. Queremos potenciar un polo de desarrollo de la actividad de la pesca aquí en el puerto pesquero en Capurro.”*

La Cra. Ana Rey, explicó a los empresarios y a la prensa presente en la visita, que *“Los servicios de avituallamiento, muellaje, operación de carga y descarga así como reparaciones navales e instalaciones de frío se integrarán en la zona.”*



[Ver video entrevista al Dr. Juan Curbelo en recorrida técnica Puerto Capurro.](#)



## **14 de diciembre. Se firmó un acuerdo entre ANP y la Corporación Nacional para el Desarrollo (CND) para el proyecto de dragado del canal de acceso al puerto de Montevideo.**

El mismo contó con la presencia del ministro de Transporte y Obras Públicas, Luis Alberto Heber, el presidente de ANP, Juan Curbelo, el presidente de CND, José Luis Puig y su vicepresidente, Angel Fachinetti.



Consultado al respecto el presidente de ANP, Juan Curbelo declaró: *"La firma del convenio con la CND es un primer mojón, un desafío para toda la comunidad portuaria y el de la profundización a 14 metros del canal de acceso al puerto de Montevideo y todo el recinto portuario"*.

Durante el desarrollo de la firma Curbelo expresó que, *"Hay que entender que es la profundización de un canal que comienza aproximadamente en la zona de Las Toscas y de ahí hacia el puerto de Montevideo, un canal que tiene no menos de 180 m de ancho que va a ser una obra absolutamente relevante"*.



El canal mide 65 kilómetros, 14 metros de profundidad y 180 metros de ancho. La obra tendrá un costo aproximado de 200 millones de dólares.

Se realizará en 12 a 18 meses y contará con la participación de equipos de la ANP, de empresas nacionales y extranjeras.

[Ver video del Dr. Juan Curbelo sobre la firma](#)

## Responsabilidad social en ANP

### **Marzo – Mayo** Corredor Humanitario en el puerto de Montevideo.

Apenas comenzado el brote de covid-19 en Sudamérica, por razones sanitarias, los puertos del Atlántico Sur fueron cerrando sus accesos dejando en situación complicada a los buques que navegaban por la región, sobre todo a los cruceros que llevaban turistas a bordo.

Ante esta situación las autoridades uruguayas, a través del Ministerio de Relaciones Exteriores (MREE), gestionaron la repatriación de extranjeros que navegaban en cruceros en la zona del Atlántico Sur, coordinando un corredor humanitario con diversos actores, entre los que se destacaron el Ministerio de Salud Pública (MSP), la Armada Nacional y la ANP.



Estos organismos desplegaron un salvoconducto para que cientos de pasajeros de diversos cruceros llegaran lo antes posible a sus países de origen.

El MSP, a través de sus dependencias de Vigilancia de Fronteras y Barreras Sanitarias, desarrolló un protocolo de seguridad sanitaria, garantizando que del buque bajaran los pasajeros a un bus y de allí, con escolta policial, se trasladaran al aeropuerto para el regreso a sus países.

#### **Greg Mortimer**

El crucero australiano Greg Mortimer había zarpado el 14 de marzo a la Antártida y a las Islas Georgias del Sur, pero en solo cinco días de viaje todo cambió. La situación del buque se complicó cuando 128 de 217 pasajeros y miembros de la tripulación dieron positivo al virus. Es así que el Greg Mortimer fondeó en aguas uruguayas el 27 de marzo.

Ante la existencia de pasajeros y tripulantes del crucero con severos problemas de salud a causa del virus, un grupo de 21 médicos y enfermeros de la emergencia 1727 del CASMU y del Hospital Británico, brindaron asistencia en el buque que estaba fondeado a 20 km de la costa uruguaya.



El 15 de abril, con buena parte de sus ocupantes afectados por covid-19, el crucero atracó en el puerto de Montevideo. Al inicio se evacuaron 14 pasajeros que fueron repatriados a Estados Unidos y a varios países europeos. Esta operación debió ser postergada casi 12 horas a causa del fuerte viento que soplaba en ese entonces en la capital uruguaya.

El 11 de mayo se llevó a cabo un nuevo operativo arribando nuevamente al puerto de Montevideo con

36 positivos de covid-19. Quienes no estaban infectados, desembarcaron al mediodía y fueron llevados en buses de la empresa EGA al hotel Regency Golf Urban en régimen de cuarentena.



Las ambulancias de CASMU y del Ministerio del Interior los escoltaron. A las 36 personas infectadas se las alojó en el hotel RegencyWay que dispuso dos pisos en la parte interna para su alojamiento.

El jueves 21 de mayo la Unidad Salubridad y Abastecimiento suministró 114 toneladas de agua potable al Greg Mortimer. Se realizó bajo un protocolo de seguridad elaborado por la Gerencia General y la Unidad de Gestión de Salud y Seguridad Ocupacional de ANP.

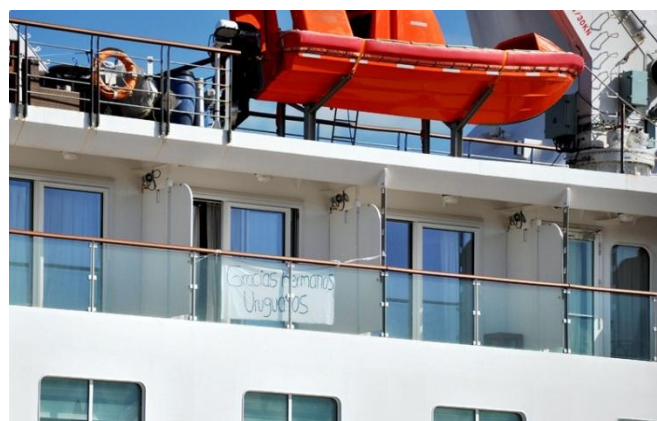
### Un gran trabajo entre todos

La gestión ha sido muy valorada por la cantidad de pasajeros que lograron resolver su traslado, llegando a sus hogares gracias a este esfuerzo de las autoridades uruguayas. *"El Corredor Humanitario de Uruguay nos ha puesto en la mira del mundo. A nivel internacional se está reconociendo, lo que nuestro país está gestionando, en forma eficiente, para facilitar una salida eficaz de los extranjeros que llegan por buque a nuestro puerto"*. Esas fueron las palabras del ex ministro de Relaciones Exteriores de Uruguay, Ernesto Talvi.

Por su parte, el ministro de Transporte y Obras Públicas, Luis Alberto Heber, señalaba que el mensaje al mundo es la actitud humanitaria uruguaya.

El presidente de la ANP, Juan Curbelo, presenció las operaciones desarrolladas en el muelle del puerto de Montevideo durante el desembarco de los pasajeros y tripulantes y también a posteriori para la desinfección del buque y su partida a su destino final.

También hubo palabras de agradecimiento de autoridades extranjeras a la actitud asumida por Uruguay, fue el caso del embajador de Australia en Argentina, Brett Hackett, quién expresó en Ttwitter: *"En los momentos complejos es cuando una nación toma la difícil decisión de ayudar a los demás. Por favor, Uruguay, acepten el profundo agradecimiento de Australia por su compasión"*. El mensaje incluía una foto de una sábana colgada en un pasillo del crucero con el mensaje "Gracias Uruguay", escrito a mano junto a varios corazones.



Entre los emotivos testimonios que circularon se destacó una carta firmada por un pasajero, identificado como Steve, que se "enamora" del país y que volverá con su esposa a agradecer el "extraordinario apoyo brindado" con un apretón de manos, "Porque entonces podremos hacerlo".

[Ver video >Desembarco de tripulantes del crucero Greg Mortimer](#)

## 21 de julio. Día del portuario.

Un 21 de julio de 1916 se crea la Administración Nacional de Puertos (ANP) que este año celebra su aniversario 104°. También es el Día del Funcionario Portuario y a partir de la aprobación de la Ley 19.722 del 21/12/18, fue declarado feriado para todos los trabajadores de los puertos del Uruguay.

Los actos protocolares incluyeron una ofrenda floral en el panteón de la institución, izado de pabellones y ofrenda floral al pie del monumento de José Artigas en la explanada del Edificio Sede, discursos alusivos a la ocasión por parte de autoridades de la empresa y representantes sindicales así como entrega de presentes a quienes cumplieron 40 y 50 años de labor.



La directora vocal, Alejandra Koch, hizo uso de la palabra recordando sus años como compañera de tareas y ahora con un nuevo rol, con nuevos desafíos. *“Los puertos son herramientas fundamentales en el desarrollo del país, continuaremos generando trabajo estable y seguro, con políticas de estado y de expansión para que cada trabajador siga creciendo y dijo que espera contar con todos los compañeros. Deseo a todos un Feliz Día”*

El representante del sindicato, Marcelo Briñon, dijo que el 21 de julio no es cualquier día, es un día de compromiso y de reivindicaciones. Hizo mención al accidente ocurrido a un estibador en el puerto de Montevideo y a la necesidad de prevención y respeto a los protocolos de seguridad. Invitó a participar de la

Asamblea General del SUPRA, en defensa de los puestos de trabajo, entre otros temas.

El vicepresidente Cap. (R) Loureiro comenzó felicitando a los trabajadores en su día, extendió su saludo personal a toda la comunidad portuaria y en particular a los funcionarios que completaron 50 y 40 de actividad en la institución. Manifestó: *“Si algo he aprendido a reconocer en el breve período que comparto con Uds. es el orgullo que sienten de pertenecer a esta empresa del Estado, generadora de ingresos genuinos a la economía del país y de empleos dignos no solo para los que integran su plantilla sino para cientos de trabajadores públicos y privados que giran alrededor del negocio portuario”.*



*“Todo esto lo tenemos que mantener y tratar de acrecentar siendo más innovadores, introduciendo la tecnología necesaria y adaptándonos con rapidez a los nuevos desafíos que impone el país, la región y los mercados más importantes del mundo a los que pretendemos llegar con el trabajo de nuestros compatriotas. En este sentido continuaremos la política ya trazada, de alentar la inversión en el sector, procurando que desde afuera vean al puerto de Montevideo como la mejor terminal marítima de la Cuenca del Plata, que junto a los demás puertos de la República, nos permita sacar provecho de la privilegiada posición geográfica que tenemos, impulsando un mayor crecimiento de la economía del*

*país, que tanto lo necesita para superar los efectos destructivos de la pandemia. Para alcanzar esa meta se necesita el aporte de todos nosotros, los trabajadores portuarios.*

El presidente Juan Curbelo centró sus palabras en los funcionarios que cumplieron 50 y 40 años de actividad en la Institución, a continuación sus palabras: *“El festejo del Día del Portuario tiene nombre, tiene historia, representado por ustedes los trabajadores, es importante subrayar la alegría, la responsabilidad y el compromiso que hoy me otorga esta institución de 104 años, pensando en lo que se viene, lo que vamos a construir pero también pensando en lo que se hizo y en estar a la altura de las circunstancias”.*

*“Para nosotros es una gran responsabilidad cumplir en defender lo que tiene que ver con el orgullo de ser portuario. Ese es el sentido de este día, recordar y*

*entender nuestra historia, nuestro pasado, para situarnos en el presente y pensar en el futuro, ver todo lo que se viene y pensar en el desarrollo portuario”*

*“En este próximo quinquenio tendremos la mayor inversión en la historia de ANP, tanto en inversiones públicas como privadas, no solamente en el puerto de Montevideo sino en todos los puertos. En esta semana llegará un barco porta contenedores que va a traer trabajo a los puertos de Paysandú y Fray Bentos y este es un negocio en el que se ha trabajado desde hace tiempo. Nada es posible sin los trabajadores y su compromiso, es para ellos el reconocimiento por su trabajo y tratar de cumplir como Uds., compañeros que han dejado su vida trabajando orgullosamente en todos los puertos del Uruguay. Es un orgullo, un honor y una enorme responsabilidad asumir el liderazgo y tratar de cumplir con la tarea. Feliz Día del Portuario”.*

[Ver video “Día del Portuario”](#)

## 1° de Octubre. Día del Patrimonio.

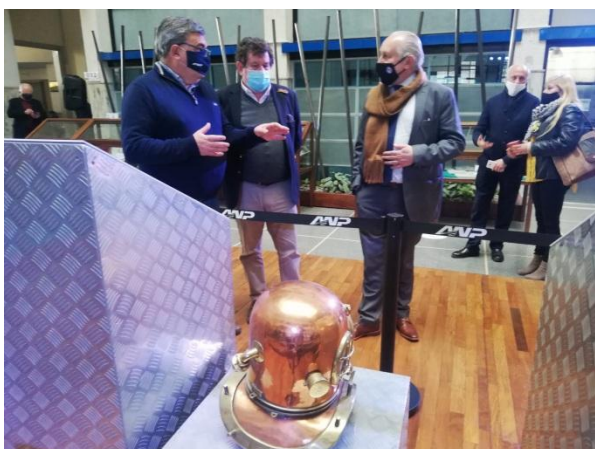
**En nuestro país se celebra anualmente en el mes de octubre el Día del Patrimonio con la finalidad de difundir los valores nacionales. El mismo es organizado por la Comisión del Patrimonio Cultural de la Nación que depende del Ministerio de Educación y Cultura.**

En esa instancia, todos los edificios gubernamentales, museos, instituciones educativas, iglesias, edificios y hasta casas particulares que tienen interés histórico o arquitectónico, están abiertas gratuitamente al público. Este año rindió homenaje al Dr. Manuel Quintela bajo la consigna Medicina y Salud, bienes a preservar.



La Administración Nacional de Puertos participó en el Día del Patrimonio casi desde sus orígenes y es por ello y pese a ser un año muy especial, que sus autoridades

dispusieron su participación en el mismo. Para ello se organizó una muestra de objetos históricos de temática marítima y portuaria con el fin de presentar el pasado, presente y futuro de la empresa.



En dicha muestra se destacan hitos y acciones relevantes de ANP, el proceso histórico de la asistencia en salud de la ANP (SAM), así como también en eventos internacionales asociados al tema humanitario y corredor sanitario. Además se exponen los principales objetivos de la futura gestión del actual Directorio.

La muestra recibió la visita del ministro de Educación y Cultura, Dr. Pablo Da Silveira, y del presidente de la Comisión del Patrimonio Cultural de la Nación, William Rey Ashfield.

La muestra aún permanece, con acceso restringido, en el hall del edificio sede de la ANP.

[Ver video "Día del Patrimonio 2020"](#)

## **21 de octubre. Docentes y alumnos visitan muestra de ANP.**

Alumnos y docentes de la Escuela Técnica de Solymar Norte de UTU, departamento de Canelones, conjuntamente con niños del CAFF del Pinar (INAU) visitaron la muestra histórica en el Edificio Sede de la Administración Nacional de Puertos.

Docentes y niños disfrutaron la muestra acompañados en su recorrido por funcionarios a efectos de ilustrar sobre el material en exposición. Se fortalece así la difusión de los puertos del país a estudiantes.

## **21 de octubre. Adhesión de ANP al programa "Yo Estudio y Trabajo"**

Esta iniciativa interinstitucional es coordinada por la Dirección Nacional de Empleo (DINAE) del Ministerio de Trabajo y Seguridad Social (MTSS).

Contribuye a fortalecer el vínculo entre el mundo educativo y el mundo del trabajo ofreciendo a jóvenes estudiantes una primera experiencia laboral formal.



En la presentación del programa en la Torre Ejecutiva participaron el vicepresidente de ANP, Cap. Nav. (R) Daniel Loureiro, y la gerenta general, Cra. Susana Pierri.



En el marco de sus acciones de Responsabilidad Social Empresarial la Administración Nacional de Puertos apoya el programa **“Yo Estudio y Trabajo”** desde sus orígenes en el año 2012.

Este año nuevamente la ANP adhiere al proyecto sumándose a su Novena Edición.

## El interior se activa

### **24 de julio. Puerto de Paysandú: viaje inaugural del buque “GF-Paysandú”.**

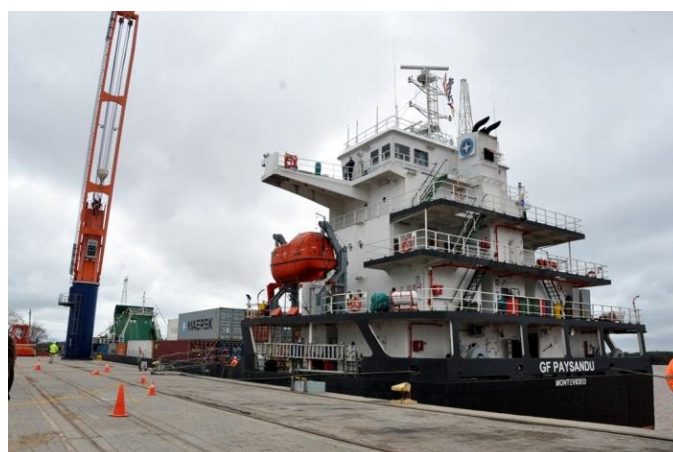
Con presencia del presidente de la República, Dr. Luis Lacalle Pou, autoridades nacionales, departamentales, de la Administración Nacional de Puertos (ANP), Armada Nacional y de la empresa Guaran Feeder S.A. culminó el viaje inaugural del buque “GF-Paysandú”.

Montevideo, con posibilidades de operar en Fray Bentos y/o Nueva Palmira.

[Ver video “Alocución Presidente Lacalle viaje inaugural GF Paysandú”.](#)



Se trata de un portacontenedores que brindará servicio regular de cabotaje entre los puertos de Paysandú y



## **23 de setiembre. Acuerdo con el grupo Murchison para actividades logísticas en el puerto de Paysandú.**

En una ceremonia en el recinto portuario de la terminal se firmó, por parte de ANP y el grupo Murchison Uruguay, el permiso de ocupación de un área de 2000 m<sup>3</sup> en el puerto de Paysandú.



productos como vacíos, previéndose la utilización de instalaciones desmontables para los servicios de carga y descarga en el recinto portuario.



Permitirá actividades logísticas asociadas a contenedores, tanto el almacenaje de estos con

## **21 de octubre. Puerto de Fray Bentos, embarque de rolos de pino con destino a India.**

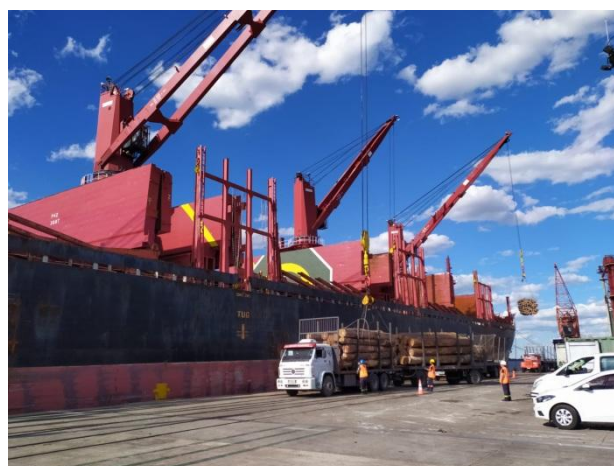
En el puerto de Fray Bentos, el barco maderero panameño Ariston Bulker cargó una partida de aproximadamente 19 mil toneladas de rolos de pino con destino a un puerto de la India.

Es una buena noticia que un barco de ultramar pueda salir del puerto de Fray Bentos a buen calado, con 19 mil toneladas, lo cual habla a favor del buen estado del dragado del canal del río Uruguay.

Eslora y Manga: 179,97m x 29,80m

Agencia: Repremar

Operador portuario: Río Estiba S.A.



[Imágenes e información en web de ANP.](#)