

“Ser despachante es una profesión especializada”

MÁS DE 30 AÑOS DE ACTIVIDAD PROFESIONAL

■ Hace poco más de un año Gerardo Ramis asumió la presidencia de la Asociación de Despachantes de Aduana del Uruguay (ADAU), aunque desde diciembre de 1986 ejerce la profesión. “En 1979 ya había comenzado a trabajar como apoderado de un despachante de aduana. Prácticamente llegue de casualidad a esta profesión, que luego me apasionó, porque al terminar el Bachillerato quería seguir la carrera de Medicina y en aquellos años los ingresos a la Facultad estaban cuotificados, de modo que al no quedar en la carrera recibí el consejo de un vecino del barrio que era funcionario aduanero. Así ingresé como apoderado de despachante de aduana, tras recibir un examen en la Dirección Nacional de Aduanas (DNA)”, dijo emocionado Ramis para agregar: “Mi primer trámite aduanero fue gestionar el expediente para rendir el examen de Aduana”.

El comercio internacional de bienes bajo el análisis de los despachantes de aduana.

Uruguay “puede tener excelentes productos, pero si están fuera de precio por razones de competitividad, es difícil colocarlos en los mercados internacionales”, sostuvo Gerardo Ramis, presidente de la Asociación de Despachantes de Aduana, en el siguiente diálogo.

—Usted tiene más de 30 años de ejercicio de la profesión. ¿Cuál fue su motivación para postularse por primera vez como presidente de ADAU?

—Un grupo de colegas me propusieron para encabezar una lista, que promueve cambios con el objetivo de lograr mayores beneficios para los pequeños despachantes de aduana. En total integramos ADAU 400 despachantes, que generan más de 2500 puestos de trabajo. En el ejercicio de la profesión, nosotros aspiramos a lograr mayores beneficios por parte de ADAU.

—¿Cómo evalúa el ejercicio de la profesión hoy que se cumple el Día Internacional del Despachante de Aduana?

—Hoy a nivel del público, nuestra profesión no está valorada en su real dimensión. Nuestra actividad tiene tres grandes pilares: la Codificación de la Mercadería, la Valoración y la Certificación de Origen. A propósito de la Codificación de la Mercadería es una tarea que nunca se termina de aprender ya que vivimos en un mundo de cambios permanentes. Nosotros debemos transformar una mercadería en un código de 10 dígitos, que es la nomenclatura común del Mercosur, y para llegar a esa codificación existen un gran número de reglas y notas explicativas para lograr posicionar cada una de las mercaderías. A través de la Organización Mundial del Comercio (OMA), hay además actualizaciones. La dificultad radica en que la tecnología está avanzando tan rápidamente que ahora vienen

artículos con múltiples funcionalidades y, para determinar un código de diez dígitos, se nos hace muy compleja la tarea no sólo para los despachantes también para la propia OMA. Un ejemplo es un dron, que puede llegar como juguete pero también están los drones profesionales que se utilizan, por ejemplo, en el sector audiovisual, la seguridad pública o en el agro. En estos casos hay que definir con precisión la función que va a cumplir ese dron para luego codificarlo con los diez dígitos arancelarios. Y si nos equivocamos en esta tarea debemos afrontar multas económicas, además del arancel impa que surge de una incorrecta codificación de la mercadería.

—¿También hay dificultades para definir el valor de la mercadería afectada a la operativa de comercio exterior?

“LOS DESPACHANTES SOMOS AUXILIARES DE LA FUNCIÓN PÚBLICA ADUANERA DEL ESTADO”.

—Además del valor de la mercadería, el flete y el seguro, debemos estudiar si hay agentes de compra en el exterior para agregar al valor. Debemos estudiar si hubo fletes internos para el traslado de la mercadería o si hay cánones por concepto de derecho de propiedad intelectual de la mercadería, entre otros aspectos. Para llegar a determinar el Valor Normal en Aduana, es preciso considerar todos los valores que se le fueron agregando a un producto determinado hasta que llega a ser introducido al país. Esta tarea puede ser muy compleja.

—También participan en la Certificación de origen.

—En este ámbito, también existen una buena cantidad de reglas

para determinar si se cumple o no con ciertas reglas para definir si un producto está comprendido en un régimen de excepciones arancelarias. También tenemos la responsabilidad de todo aquello vinculado a los certificados sanitarios no sólo desde la gestión sino que también tenemos que estar presentes en la inspección de la mercadería. A los despachantes de Aduana, por todas las tareas que cumplimos, el Código Aduanero, nos define como Auxiliares de la Función pública aduanera del Estado con todas las responsabilidades que ello implica.

—¿Cómo se encuentra hoy la actividad tanto en el volumen de mercaderías movilizadas como en valores?

—Este año no fue muy bueno en lo que hace a comercio internacional de bienes. En cantidad de operaciones, podemos estar en una cifra similar o quizá mayor a la del año pasado, aunque las operaciones fueron de menor cuantía. Se están haciendo más importaciones para reabastecer el stock por menor cuantía. En momentos que la bonanza económica está más enlentecida las empresas importadoras trabajan más a pedido. Hay más trabajo de menor volumen.

—¿Qué visión tiene sobre el Mercosur tras el panorama en Brasil y Argentina?

—Creo que Brasil no se va a alejar del Mercosur. Es un país que tiene la ventaja de ser el socio mayoritario del Mercosur, de modo que evidentemente pueden hacer revisiones para mejorar su situación. Si Brasil se va del Mercosur, los costos nos pueden favorecer para traer mercadería de algunos otros lados, aunque no creo que Brasil adopte esa decisión... El futuro es incierto y va a depender de la decisión que tome Brasil.

—¿Mantienen un diálogo fluido con las autoridades nacionales?

—Tenemos una muy buena relación con Aduanas, el Ministerio de Economía y Finanzas, así como con los distintos organismos. Para el mejor desempeño de nuestra actividad, precisamos una Aduana ágil, eficiente y moderna. Los importadores precisan liberar la mercadería rápidamente para poder comercializar y completar así el ciclo operativo. También hay que tener en cuenta que los importadores pagan antes de sacar la mercadería.

—¿Cómo se desarrolla la actividad en los puertos, el Aeropuerto de Carrasco y los pasos fronterizos?

—Se cumple, en general, con total normalidad. Gracias a la informatización de los procesos, hoy una mercadería que llega al puerto puede quedar liberada durante la misma jornada si está toda la documentación en regla. A nivel de la Administración Nacional de Puertos (ANP), están instrumentando el pago electrónico, lo cual es muy beneficioso. Se mejoró inclusive la coordinación de los horarios de actuación entre la ANP y Aduanas, sobre todo los días viernes y los previos a los feriados ya que había un desfase de horarios que perjudicaba la operativa. En el puerto de Montevideo, inclusive está prevista una



importante inversión de obras de infraestructura para mejorar su actividad, con viaductos para no alterar el tránsito y además se van a canalizar los camiones de carga en una zona alejada del puerto.

—¿Qué dificultades señalan en la eficiencia de la operativa del comercio exterior?

—Entre las dificultades, se puede señalar que existen ciertas dificultades para llevar a cabo las inspecciones sanitarias en la zona de frontera por falta de personal de algún organismo.

Mientras tanto, en la terminal de cargas del Aeropuerto de Carga había ciertas demoras para retirar la mercadería, que se está trabajando para mejorar. Aquí se podría trabajar en la verificación, porque, a veces, no hay personal para llevar a cabo la apertura de

mercado electrónico, en una operativa simplificada con todas las garantías y la participación del despachante de aduana.

—¿Hay preocupación por todo el tema de los costos que impactan en la competitividad?

—En el gobierno este tema es motivo de análisis. A nivel del Instituto Nacional de Logística y Entre las dificultades, se puede señalar que existen ciertas dificultades para llevar a cabo las inspecciones sanitarias en la zona de frontera por falta de personal de algún organismo. Mientras tanto, en la terminal de cargas del Aeropuerto de Carga había ciertas demoras para retirar la mercadería, que se está trabajando para mejorar. Aquí se podría trabajar en la verificación, porque, a veces, no hay personal para llevar a cabo la apertura de

—¿Cumplió las expectativas la figura del Operador Económico Calificado (OEC)?

—Esta acreditación surgió a partir de una resolución de la Organización Mundial de Aduanas. El objetivo es generar agentes de confianza para la Aduana en momentos que había situaciones de terrorismo y operaciones complicadas. Para ser reconocido como OEC se toma en consideración la trayectoria, el respaldo económico y la solvencia financiera, entre otros elementos. Actualmente hay casi 60 OEC, de los cuales más de 20 son despachantes de aduana. Este reconocimiento permite tener mayor agilidad en la tramitación de los expedientes electrónicos, entre otros aspectos. En la cadena logística, si el exportador, el agente marítimo y el despachante de aduana es un OEC se facilita la operación de comercio exterior.

—¿Cómo está funcionando el precepto electrónico en el transporte internacional de cargas?

—Ha dado resultados su uso, donde la Aduana cuenta con un Centro de Monitoreo, en donde se hace la trazabilidad de la carga, inclusive hay zonas específicas para el descanso de los transportistas. El costo más elevado del precepto electrónico es de US\$ 171 en el caso de una mercadería que sale del puerto de Montevideo y llega a la ciudad de Rivera o Artigas. Los movimientos dentro de la zona metropolitana tienen un costo de US\$ 43.

FORMACIÓN EN COMERCIO EXTERIOR Y ADUANA

■ La Escuela de Formación Profesional en Comercio Exterior y Aduana (CEA) de ADAU, abrió sus puertas en el año 2004. El centro de estudios cuenta con el reconocimiento del Ministerio de Educación y Cultura y la certificación de la Organización Mundial de Aduanas. “Esta Escuela es la única en su tipo de Sudamérica y está certificada por la Organización Mundial de Aduanas por sus estándares académicos y cuerpo docente”, comentó el presidente de la ADAU. Actualmente hay varios alumnos que llegan del exterior para cumplir con su formación en CEA, aunque hay varios cursos que se dictan de forma online. El centro de estudios, que cuenta con algunos cursos gratuitos, tiene convenios celebrados con varios países de la región, como es el caso de Brasil y Bolivia.

CONFÍE EN UN LÍDER DE MERCADO

Para más información, por favor no dude en ponerse en contacto con su oficina de MSC.
+598 2 902 2335 o ur-urinfo@msc.com

msc.com

JUMA SRL Un importante establecimiento para el Comercio Exterior y la Logística. Desde 1988 y con el apoyo de un equipo experimentado se logra consolidar y potenciar la empresa, incorporando un modelo de gestión administrativa e infraestructura tecnológica acorde con las transformaciones surgidas en el ámbito de los negocios. A nuestra función como Despachante de Aduana, la complementamos con un continuo apoyo hacia nuestros clientes y con un rígido código de ética profesional, con el fin de realizar sus operaciones de la manera más segura y conveniente. En un mundo globalizado, donde los intercambios comerciales entre los países exigen una dinámica constante, cumplimos un rol fundamental, permitiendo que las empresas solo tengan que producir.

Oficina central: Rambla 25 de Agosto 318 Of. 201 Montevideo - Tel.: 2915 2590 / 2916 3128 / 2915 6591 - Fax: 2916 2804

e-mail: mdelgen@jumasrl.com.uy contasrl@jumasrl.com.uy

Terminal Ontur SERVICIOS PORTUARIOS

Servicios portuarios:

- Carga y Descarga de:
 - Ceballos
 - Granes
 - Fertilizantes
 - Maquinarias y Autos
 - Fruta
 - Otras cargas
- Consolidado y desconsolidado de contenedores
- Coordinación multimodal
- Gestión administrativa (AZF y otros)

Ruta 12 y Rambla Nueva Piedad - Montevideo
Tel.: 2915 2590 / 2916 3128 / 2915 6591 - Fax: 2916 2804

www.ontur.com.uy

Mega6

Cerrito 282 Of. 101 Montevideo - Uruguay
Tel. Fax: 2915 11 533
info@mega6.com.uy
www.mega6.com.uy

Software Integral para el Despachante de Aduana

Consultoría Profesional

Depaulo Martínez

DESPACHANTES DE ADUANA

URUGUAY - PARAGUAY

IMPORTACIÓN, EXPORTACIÓN, TRÁNSITOS

ADMISIÓN TEMPORARIA - MAQUILA

www.estudiodepaulo.com

25 de Mayo 635 - Piso 2 - Tels. 2915 4043 / 2915 0155 / 2915 6712 - Montevideo

Intendentes Militares 1096 - Oficina 604 - Tel. 00595 021 224840 - Asunción

Una profesión en constante evolución

ADAU
ASOCIACIÓN DE DESPACHANTES DE ADUANA DEL URUGUAY

Zabala 1425/37
Tel: (+598) 2916 5612
Fax: (+598) 2916 5612 Int.129

www.adau.com.uy

Saludamos a todos los Despachantes de Aduana en su día

COMPANIA ADUANERA DE TRANSPORTES A FLETE S.C.

CATA-REY

TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA
ALMACENAJE DE MERCADERÍAS,
SERVICIO DE AUTO-ELEVADORES,
CARGAS ESPECIALES

Saluda a los Despachantes de Aduana en su día y comparte su compromiso con el desarrollo del comercio exterior

Yacaré 1600
Tels.: 2915 4830 / 2915 4755 / 2915 1336
Montevideo - Uruguay

Depósito: Cno. Cibils 5357
Tels.: 2315 4241 / 2315 4228
E-mail: catafrey@adinet.com.uy



Gracias por promover el trabajo de muchos uruguayos

27 de noviembre
Día Internacional del Despachante de Aduana

Tú decides, nosotros te asesoramos.™

www.scotiabank.com.uy



™ Marca registrada de The Bank of Nova Scotia, utilizada bajo licencia.